



TIEMPO DE NEGOCIOS

DARÍO CELIS ESTRADA*

Operan Ferromex y Ferrosurcomo uno solo

La próxima semana se le vence el plazo a la Comisión Federal de Competencia para que se pronuncie sobre la fusión de Ferromex y Ferrosur.

Lo paradójico del caso es que tanto Germán Larrea como Carlos Slim ignoraron olímpicamente a la instancia antimonopolios que preside Eduardo Pérez Motta porque operan fusionados desde el 25 de noviembre del 2005.

Es decir, al otro día que Grupo México y Grupo Carso anunciaron que unían sus respectivos ferrocarriles, se constituyeron en un solo agente económico, sin importarles la opinión de la autoridad y el efecto al sistema y los mercados.

Las subsidiarias de Grupo México han omitido la información de mercado a que están obligadas, conforme a la legislación de competencia. Hasta ayer las huestes de Larrea no habían presentado la información de mercado.

Esta información es fundamental para que los comisionados Pérez Motta, Fernando Hefty, Rodrigo Morales, Adalberto García Rocha y Agustín Navarro analicen la concentración y emitan una opinión.

Tanto Larrea como Slim tienen como límite el próximo miércoles 22 de marzo para documentar a la Cofeco. En caso de que no la entreguen, tendrán que deshacer la fusión, en el entendido de que incurrieron en desacato a un requerimiento.

Sin autorización de por medio, Grupo México tiene hoy control simultáneo sobre Ferrosur y Ferromex. En esta última el Unión Pacific Railroad Company, el más fuerte dentro de la Unión Americana, tiene una participación social de 26%.

Buena parte del tráfico de Ferrosur por el que competían Ferromex y Kansas City Southern de México es hoy solamente de Ferromex, que dirige Alfredo Casar. Esa situación pone en riesgo la estructura del sistema ferroviario.

En el 2002 Larrea y Slim intentaron fusionar sus empresas, pero fue declarada ilegal por la misma Cofeco en primera y segunda instancia. La SCT, de Pedro Cerisola, estableció que la transacción resultaba improcedente.

Con el sistema estructurado en la privatización, Ferromex, Kansas City, Ferrosur y el operador Tren suburbano, tienen un 25 por ciento del capital social de la terminal del Valle de México.

Pero con la concentración, Ferromex y Ferrosur tendrían el 50 por ciento de la terminal. Se cree que al poseer más que el Kansas, que dirige Manuel Zubieta, y CAF que comanda Max Zurita, podrían aplicar tarifas discriminatorias.

Se conoce que el Kansas, que preside Michael Haverty, no ha encontrado en el expediente ningún argumento sustantivo de las subsidiarias de Grupo México, que pretende clasificar todos sus documentos como confidenciales.

Así que se agota el tiempo. Habrá que ver si a partir de hoy, que inicia un fin de semana largo, y hasta

el miércoles, Ferromex y Ferrosur se animan a entregar la información que les solicitó la Cofeco.

El Transmítico

A propósito de trenes, ayer Andrés Manuel López Obrador prometió que de llegar a la Presidencia construirá uno nuevo de carga que correrá de Salina Cruz, Oaxaca, a Coatzacoalcos, Veracruz. En realidad, el perredista desempolvó un viejo proyecto que data de la administración de Ernesto Zedillo y que precisamente formó parte del proceso original de la reestructuración del sistema ferroviario mexicano y que hace unas semanas relanzó Vicente Fox. Se trata del Tren Transmítico que incluye el desarrollo de ambos puertos costeros con su respectivo corredor industrial. La idea era construir una alternativa al Canal de Panamá.

Mexicana reúne

El crédito que Mexicana, al mando de Emilio Romano, está negociando con Inbursa, Santander y Goldman Sachs, es para no afectar la caja de la compañía. Ayer le referíamos que está en puerta el prepaño de 80 millones de dólares por concepto de los primeros 10 Airbus que adquirieron los hermanos Pablo e Israel Brener y Carlos Abedrop cuando eran dueños de la compañía. La liquidación está pactada para antes del 31 de marzo con BNP y Paribas. Hasta ahora se tienen 40 millones por la venta de la torre a Fibrames, de Max Hadad. Otros 20 millones saldrán de la caja y el resto del crédito.

Ave estructura

Ayer le referíamos también el nombre con que operará la nueva aerolínea de bajo costo que promueve Fernando Chico Pardo. Se denomina Ave y se invertirán inicialmente 40 millones de dólares, con los que se adquirirán de arranque siete aviones. Las acciones de voto estarán repartidas así: Alejandro Burillo 70 %, la brasileña GoL de Constantino Oliveira Jr. Con 25 y Chico Pardo con el cinco restante. Sin embargo las acciones del interés total quedarán de la siguiente manera: Burillo 34 %, Chico Pardo 15, GoL el 49 y el otro 2 % de socios minoritarios privados.

Revés a Pulsar

Ayer la Tercera Sala Civil del Tribunal Superior de Justicia del DF decidió que sea el Juez 56 de lo Civil del Tribunal Superior de Justicia del DF quien deberá continuar conociendo de la ejecución de la condena que pesa sobre Pulsar Internacional, al considerar ilegal que dicho juez se excusara de conocer el juicio, cuando presuntamente recibió presiones de parte de los abogados de Alfonso Romo. Con esa determinación se allana el camino para que continúe el juicio que promueve el despacho de Carlos Odriozola, a favor del fondo de pensiones de la industria textil que solicitó el concurso mercantil.

Email: dario@celis@aol.com

Aumentará 4.5% economía

MÉXICO, DISTRITO FEDERAL (SUN)

La economía mexicana podría crecer a un ritmo superior a 4.5% en el primer trimestre del año, aseguró el gobernador del Banco de México, Guillermo Ortiz Martínez.

"Esperamos un crecimiento vigoroso en el primer trimestre", aseguró esta noche el

banquero central al asistir a una reunión de trabajo con la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados.

Cuestionado sobre si el dato favorable podría ser motivo para que el Banco de México modifique al alza su pronóstico de crecimiento, el que se ubica entre 3.25 y 3.75 para el año, Ortiz Martínez afirmó que aún es prematuro.

Sin embargo, expresó "si seguimos teniendo este tipo de datos en la producción industrial no solamente aumentó 6% a tasa anual sino que comparado contra diciembre se incrementó 1%, lo cual es una tasa anualizada de 14%, si estoy se sostiene, seguramente tendremos que revisar hacia el alza el pronóstico de crecimiento pero aún es muy prematuro."

MARCAMOS LA DIFERENCIA.

Para que estrene auto nuevo.

- La tasa fija más baja.
- Resolución de crédito en **30 minutos**.
- Aplica para todas las marcas.

Scotiabank www.scotiabank.com.mx

Para mayor información llame al Centro de Atención Telefónica Invertel®: **5728 1900** ó al **01(800) 704 5900**

Valido al 30 de abril de 2006. Aplican términos y condiciones. Sujetos a cambios sin previo aviso.

Credi AUTO

Crece 6% producción industrial

MÉXICO, DISTRITO FEDERAL (NOTIMEX)

La producción industrial en México en enero pasado aumentó 6% en términos reales respecto a igual mes de 2005, su mayor crecimiento anual en los últimos 10 meses, informó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

En un reporte, destaca que este resultado se debe al crecimiento de todos sus componentes en enero pasado, como son la industria Manufacturera con 6.3%, Construcción con 6.6% y generación de Electricidad, Gas y Agua con 2.4% anual.

De acuerdo con cifras desestacionalizadas, la actividad industrial fue superior en 1.18% en enero pasado respecto a diciembre de 2005, añade la dependencia.

El crecimiento de 6% que registró la Producción Industrial en enero de este año es el mayor desde abril de 2005, cuando aumentó 5.4% a tasa anual.

Firestone

Vale por **\$460**

En la compra de 4 llantas Bridgestone DUELER para auto o camioneta (\$300 para llantas y \$160 para Protección Plus*)

Vale por **\$250**

En la compra de 4 llantas Firestone DESTINATION para auto o camioneta

Vale por **\$80**

Al comprar el paquete de ALINEACIÓN Y BALANCEO (Alineación de 2 ruedas, balanceo de 4 ruedas, para auto y camioneta)

Vive tus vacaciones de primavera con Firestone

195/65 R15 F-580 Altima, Jetta, Passat	\$583	215/70 R15 F-590 Windstar, Lincoln, Marquis	\$863	265/75 R16 ATX Vehículos doble tracción	\$1,307
235/70 R16 WILDERNESS Pilot	\$738	155/80 R13 F-590 Fiesta, Tsuru, Sentra	\$395	31X10.50 R15 DESTINATION AT Vehículos doble tracción	\$1,192
31X10.50 R15 RADIAL ATX Vehículos doble tracción	\$1,077	195/70 R14 F-590 Stratus, Cavalier, Spirit	\$734	185/65 R14 EXCELENTE PRECIO Neon, Escort, Sentra	\$499
235/75 R15 TURISIMO Silverado, Suburban	\$768	235/75 R15 TURISIMO Silverado, Suburban	\$768	155/80 R15 TURISIMO PLUS La única para VW Sedán	\$399

- ALINEACIÓN Y BALANCEO: Alineación de 2 ruedas, balanceo de 4 ruedas y rotación (para auto y camioneta). Con cupón de descuento, paga sólo: **\$270** (Precio normal sin cupón: \$350)
- 6 meses sin intereses: Con tarjetas BBVA Bancomer
- TODA LA LÍNEA DE AMORTIGUADORES: En todas las marcas y diseños, para auto y camioneta. Descuento del: **20%**
- PARTES PARA SUSPENSIÓN: Todas las refacciones para reparar fallas en el sistema de la suspensión de su vehículo. Descuento del: **20%**
- SERVICIO A FRENOS: Lubricación de baleros, limpieza y ajuste de frenos, torneado de discos y tambores e instalación de balatas (no incluye balatas). Descuento del: **20%**
- PLANES A 6, 12 Y 18 MESES: Firestone

SUPERLLANTAS
GARANTIA DE TU SEGURIDAD

Encuentra toda una planilla de cupones para imprimir y muchas ofertas más en www.superllantas.com.mx

SUCURSAL CENTRO CÍVICO
Francisco Sarabia y Calzada Independencia
Col- Centro Cívico
557-2200 y 557-1744

Promociones válidas hasta el 30 de abril de 2006 o agotar existencias. Cupones no son válidos con otra promoción. Contado efectivo. Precios no incluyen I.V.A. Aplican restricciones.